



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 999-23 5

Muster..... Belmont DW200

Baureihe..... Rotax 912 iS / E-Props

Erstausgabe..... 13.07.2026

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....Belmont DW200

Baureihe..... Rotax 912 iS / E-Props

Hersteller..... SIA "SMART AERO" Juris Libmanis
Baldones str. 32
LV-5001 Ogre
Land: LETTLAND

Inhaber der Musterzulassung..... SIA "SMART AERO" Juris Libmanis
Baldones str. 32
LV-5001 Ogre
Land: LETTLAND

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Aluminium-Metall

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform.....konventionelles Leitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,4 m

Flügelfläche..... 10,4 m²

Länge..... 6,1 m

Höhe..... 2,4 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	20	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	14	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	31,4	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	31,4	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	25	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS 2 Sport / iSC 2 Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	1 / Rotax
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	E-Props DUR-3-175-C4-T
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK, Titanium
Durchmesser.....	1,75 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität.....2x60 Liter
nicht ausfliegbar..... 1 Liter nicht ausfliegbar.

6. Rettungsgerät

R10/18-2 GRS 6/600 SD

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,6 dBA
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}247 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H223 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 200 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 181 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 125 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 75 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 120 km/h

Steigrate bei V_y4,5 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....330 mm oder 23,3 % MAC

hintere Grenze.....491 mm oder 36 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse.....	320-380 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	315 - 373 mm oder % MAC
Bezugsebene.....	Flügelvorderkante an Rumpfanschluss
Flugzeuglage.....	Einstiegsleiste waagrecht

Hinweis:

Bei 320 kg: 315 - 356 mm
Bei 380 kg: 316 - 373 mm

Dazwischen linear interpolierbar. Siehe Grafik Betriebshandbuch.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Flughandbuch des Musters, Ausgabe Revision 8 vom 25.06.2026

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Ausgabe Revision 8 vom 25.06.2026 sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen